



MAVAMSZ

Magyar Veteránjárművesek Autonóm Muzeális

Szövetsége

Fédération Internationale des Véhicules Anciens F.I.V.A. tagja

A F.I.V.A. magyarországi képviselője

székhely: H-1239 Budapest, Haraszi út 46.

iroda: H-1134 Budapest, Dózsa György út 53.

tel: 36-1-320-2057, e-mail: mavamsz@mavamsz.hu

internet: www.mavamsz.hu



F.I.V.A.

Magyar Autóklub
Berezvai Gábor Oldtimer Szekció igazgató
Ingatlan hasznosítási vezető úr

Budapest, 2015.06.25.

és

Dr. Berniczei Roykó Ádám
Oldtimer Szekció Elnök úr részére

Tárgy: FIVA minősítés honosítása

Tisztelt Igazgató úr, Tisztelt Elnök úr!

Válaszlevelüket ezúton is tisztelettel köszönjük, biztosíthatjuk Önöket arról, hogy ez a legutóbbi levelük is segített megismerni álláspontjukat. Ezért mindenképpen hálásak vagyunk, de megerősített minket abban a véleményünkben, hogy Önök továbbra is téves alapokon közelítik meg a FIVA – vizsga kérdéskörét. Éppen ezért ezúttal mindössze néhány ténykérdésre hívnánk fel – bár nem először – szíves figyelmüket.

Levelükben mindenképp előre jelezni kívánják, hogy "a Magyar Autóklub az érvényes szabályok betartásával látja el feladatait". Ezt a szándékot valamennyi magyar veterános képviselőjében is csak üdvözölni tudjuk, azonban engedtesse emlékeztetni arra, hogy Önök alig egy év leforgása alatt immár másodszor lehetetlenítik el a FIVA – vizsgák honosítását. Előbb még 2014 első felében egy – mint bebizonyosodott – nem létező NKH vizsgálatra hivatkoztak, amely Borsche Károly úr – akkori tisztségében –, „senior stratégiai főtanácsadó” – sajnálatos módon névtelenül küldött feljelentésében csúcsosodott ki, majd pedig jelenleg, egy egyébként általunk nagyra becsült minisztériumi tisztségviselő semmiféle kötelező érvénnyel nem bír, csupán személyes véleményét tartalmazó levelére hivatkozva. Mindenki által ismert, hogy a MAK kötelékében magasan kvalifikált jogász kollégák is dolgoznak, így mindenképp üdvöztetőnek találnánk álláspontjuk átgondolása, vagy éppen megerősítése céljából, ha szakemberek véleményét is figyelembe vennék. Ez mindenképp elősegítené annak az eldöntését, hogy egy hatályos jogszabályban megfogalmazott kötelezettség megtagadása egy kidolgozás alatt lévő, s éppen ezért ma még bizonytalan tartalmú, majdani szabályzatra hivatkozva jogszabálysértő magatartás-e, vagy sem.

A fentiekén túl ismét hivatkozni kívánunk a hatályos jogszabály szövegére: „A FIVA minősítéssel (eredeti okmányokkal) rendelkező jármű tulajdonosa a nevére kiállított okmányok birtokában kérheti a MMB-t arra, hogy eredeti és érvényes okmányai alapján – minősítési eljárás nélkül - hazai minősítő okmányokat állítson ki részére.” Nyomatékkal hangsúlyozzuk -és eltérő véleményük esetén tisztelettel várjuk annak ugyancsak tényszerű alátámasztását- hogy a jogszabály nem külföldön készült FIVA minősítésről beszél. Ez természetesen nem véletlen, a jogalkotó tisztában volt azzal, hogy a FIVA okmányok a világ bármely tagállamában egységesek, azokat nem az adott ország adja ki, hanem a nemzeti képviselőjén keresztül a FIVA.

Ennek megértését egyébként nagyban elősegíti az a körülmény is, hogy a FIVA dokumentumok világszerte, immár 61 tagállamban az azonos tartalom mellett angol nyelven készülnek, és az ügyfélbarát eljárás szellemében a FIVA lehetővé tette esetünkben a szöveg magyar nyelvű megfelelőjének a feltüntetését is.

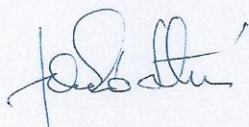
Tisztelettel biztosítjuk továbbá Önöket arról, hogy a MAK Oldtimer Szekciójának – miként bárki másnak – a véleményalkotási jogát nem kívánjuk megkérdőjelezni, azonban ez a véleményalkotás egyetlen jogterületen sem sértheti a hatályos jogszabályok betartásának kötelezettségét, s a legkevésbé sem okozhat jogsérelmet egyébként közös ügyfeleinknek. Ez alól az sem adhat felmentést, hogy Önök – leveleik tartalmából nem tudunk másra következtetni – sajnálatos módon nem tudnak különbséget tenni egy jármű honosításának fogalma és a FIVA minősítés honosításának fogalma között.

Megjegyezzük továbbá, hogy a FIVA minősítés körében kialakított álláspontjuk felülvizsgálatára kell, hogy készítse Önöket az is, hogy az MMB négy tagja közül az elmúlt több mint egy év során – igaz eltérő, az idők során megváltozott okból - egyedülként Önök tagadják meg a honosítások aláírását.

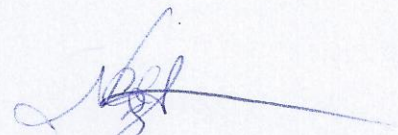
Tekintettel továbbá arra, hogy a részünkről a legtávolabb áll a személyeskedés bármely formája és minden egyes sorunkat kizárólag a veterános társadalom valós érdekképviselője iránti elkötelezettségből írjuk le, kénytelenek vagyunk röviden kitérni néhány elejtett megjegyzésükre is. Önök több utalást tesznek az „oldtimeres társadalom” képviselőjére, amely megjegyzés a MAK 2013-as FIVA jelentkezési anyagához mellékelt 19 tagszervezet – jelölt ismeretében az Oldtimer Szekció jelenlegi taglistája szempontjából is elgondolkodtató.

Ugyancsak a személyeskedés szándéka nélkül sajátos gondolatokat ébreszt egy kívülállóban is az, hogy a szorosabb együttműködés jegyében a MAVAMSZ elnökének felajánlották a MAK Oldtimer Szekciója vezetésében való részvételt, egy olyan szervezetben, amelynek írásban deklarált célja a FIVA nemzeti képviselői jogának megszerzése, a MAVAMSZ kárára. Itt merül fel bennünk egyrészt az a kérdés, hogy eltérő FIVA képviselői jog mellett is a jelenlegivel azonos lenne-e a MAK álláspontja a FIVA minősítések honosítása tárgyában, másrészt mi is szolgálja jobban a hazai veterán jármű tulajdonosok érdekeit: a minősítések adminisztratív feladatainak zökkenőmentes lebonyolítása, vagy mesterséges konfliktus-keresés ott, ahol nem kellene mást tenni, csupán a hatályos jogszabályokat mindenki megelégedésére alkalmazni.

Ez utóbbit azonban csupán zárójelben kívántuk megjegyezni, számunkra elsődleges, hogy a ügyfeleink, mint veterán jármű tulajdonosok részére okozott érdeksérelmek megszűnjének. Amennyiben levélváltásaink ezt elősegítik, akkor erre minden körülmények között a jövőben is készek vagyunk, amennyiben viszont sem az észérvek, sem a hatályos jogszabályok tartalma nem készíti Önöket álláspontjuk felülvizsgálatára, a levélváltások szintjén egyelőre magunk is lezártnak tekintjük a kérdést. Ez utóbbi körülmény azonban természetesen nem terjed ki az ügyfeleinkre nézve hátrányos, sőt káros folyamatok megszüntetése érdekében minden törvényes eszköz alkalmazásának keresésére, és kezdeményezésére. A MAVAMSZ Elnöksége ezt és nem a MAK Oldtimer Szekciójával való levélváltást tartja változatlanul elsődleges feladatának.



Jankó István
Elnök



dr. Néveri István
Főtitkár