

A MUZEÁLIS MINŐSÍTŐ BIZOTTSÁG SZABÁLYZATA **a járművek muzeális minősítéséről**

A Muzeális Minősítő Bizottság (a továbbiakban: MMB) a járművek muzeális jellegének megállapítását - a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló, többször módosított 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) 19/A § (12) bekezdésében meghatározott jogkörében, a gazdasági és közlekedési miniszter, továbbá a belügyminiszter jóváhagyásával kiadott - alábbi szabályzatban foglaltak szerint végzi.

I. fejezet

A MUZEÁLIS MINŐSÍTŐ VIZSGÁLAT RÉSZLETES VIZSGÁLATI ÉS MINŐSÍTÉS TECHNOLÓGIAI RENDJE **ad. ER. 19/A. § (12) bek. a) pontja**

1. A minősítés folyamata:

Az MMB tagjai a muzeális jellegű járművek minősítése folyamán tett megállapításait az erre a célra rendszeresített (II. fejezet 6. pont) űrlapok kitöltésével rögzítik.

1.1. A jármű tulajdonosa az általa kitöltött és aláírt „**MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰVEK MINŐSÍTŐ VIZSGÁLATA, JÁRMŰ ÉS TULAJDONOS ADATOK**” című vizsgálati lapon (1. sz. melléklet) kérelmezi a jármű minősítő vizsgálatát. Az ügyfél által bemutatott járművet annak okmányai alapján a minősítést végző bizottság tagjai ellenőrzik, illetve azt a jármű típus dokumentációi alapján azonosítják.

1.2. A jármű részletes ellenőrzését és minősítését a „**MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰVEK MINŐSÍTŐ VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYVE**” c. vizsgálati űrlap (2a. és 2b. sz. melléklet), illetve a MMB által kiadott, a minősítési tevékenységet elősegítő „**IRÁNYELVEK**” alapján végzik. A jegyzőkönyvben rögzítik az ügyfél által biztosított műszaki dokumentációt, valamint a bemutatott jármű szemrevételezése és műszeres mérése alapján megállapított adatokat. Ezek a következők:

A./ vizsgált rész: a./ **Személy-és teherjármű**

- okmányok
- felépítmény
- világító és jelző berendezések
- erőátvitel
- lengéscsillapítás
- rúgózás
- első futómű
- hátsó futómű
- kipufogó rendszer
- alváz
- kormányberendezés
- gumiabroncs
- motor
- fékrendszer,
- egyedi azonosítók

b./ **Motorkerékpár**

- okmányok
- váz
- motor
- erőátvitel
- fékrendszer
- kormánymű
- első villa
- első kerék
- hátsó kerék
- hátsó lengőkar
- sárvédők
- kipufogó rendszer
- üzemanyagtartály
- ülések
- elektromos rendszer

- világító és jelző berendezések
- szerelvények
- fényezés, díszítés
- oldalkocsi
- egyedi azonosítók

B./ minősítés:

Az „E” oszlopban a muzeális eredetiséget kell minősíteni 1 - 100 pont között.

Az „A” oszlopban a műszaki és esztétikai állapotot kell minősíteni 1-100 pont között.

Segédlet a minősítés meghatározásához:

kitűnő	=	100
nagyon jó	=	85-99
jó	=	75-84
nem kielégítő	=	0-74 pont között

1.3. A jármű állapotát digitális fényképfelvételeken is rögzíteni kell:

- A felvétel iránya:
- jármű eleje-jobb oldala, 45-fokos szögben,
 - jármű hátulja-bal oldala, 45-fokos szögben,
 - jármű műszerfala,
 - jármű motortere,
 - jármű teteje,
 - jármű egyedi azonosítói (alváz/motorszám).

1.4. A jármű úgynevezett „VÁM” előminősítését akkor kell elvégezni, ha az ügyfél az egyes használt, vagy sérült gépjárművek vámkezelését megelőző vizsgálatról szóló, többször módosított 3/1999.(I. 18.) KHVM-KöM-PM rendelet szerinti megelőző vizsgálat (VÁM-eljárás az Európai Közösség tagállamán kívüli harmadik országból behozott használt vagy sérült járművek esetében) keretében kér igazolást arról, hogy a jármű restaurálás után alkalmassá válhat-e a muzeális jellegű minősítésre.

A jármű úgynevezett hulladékká nyilvánítás előtti előminősítése azt jelenti, hogy amennyiben az ügyfél a hulladékká vált gépjárművekről szóló 267/2004.(IX.23.) korm. rendelet hatálybalépése okán járművét az első nyilvántartásba vétel óta eltelt 20. naptári év letelte után kivonhatja a forgalomból, akkor a jármű a 30. naptári évének elérése utáni évtől kezdve restaurálás után alkalmassá válhat a muzeális jellegű minősítésre.

A jármű tulajdonosának vállalnia kell, hogy járművét a forgalomból kivonás után a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően (nem közterületen) tárolja. A nyilatkozatnak tartalmaznia kell a tárolás helyét is, de amennyiben az nem saját tulajdon, úgy a befogadó nyilatkozatot is.

Mindkét előminősítés esetében csak a jármű muzeális eredetiségének gyártmány-típus, illetve az egyedi azonosítók vizsgálatára kerül sor. Az „**ELŐMINÓSÍTÓ IGAZOLÁS**” űrlapot (3a. és 3b. sz. melléklet) a Magyar Autóklub állítja ki és írja alá (3b. sz. mellékletet a kérelmező is aláírja).

2. A minősítés feltételei:

Muzeális jellegű minősítést csak akkor kaphat a jármű, ha az eredetiséget, a műszaki és esztétikai állapotot meghatározó oszlopok (mindkét oszlop) átlageredménye eléri, vagy meghaladja a 75 pontot. A jármű egyedi azonosító jegyeinek értékelése nem lehet kevesebb 100 pontnál.

„E” oszlop átlag = „E” oszlopban vizsgált szerkezeti elemek pontértékének összege osztva a vizsgált szerkezeti elemek darabszámával.

„A” oszlop átlag = „A” oszlopban vizsgált szerkezeti elemek pontértékének összege osztva a vizsgált szerkezeti elemek darabszámával.

3. A minősítés eredménye:

A jármű VÁM-eljárást, illetve a hulladékká nyilvánítást megelőző előminősítését az „**ELŐMINŐSÍTŐ IGAZOLÁS**” űrlapokon (3a. és 3b. sz. melléklet), a teljes minősítő vizsgálat eredményét a „**MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ VIZSGÁLAT EREDMÉNYE**” űrlapon (4. melléklet) kell összefoglalni és rögzíteni.

A jármű minősítésekor kiállított eredeti dokumentumokat el kell juttatni a nyilvántartást végző Magyar Autóklub „Budapest és Észak-Dunántúli Terület” (1112. Budapest, Boldizsár u. 2.) címre, ahol számítógépen rögzítik a tulajdonos és a jármű alapadatait, valamint az eredményes minősítéskor kapott egyedi azonosítási sorszámot. Előminősítés esetén az „**ELŐMINŐSÍTŐ IGAZOLÁS**”-hoz kísérőlevelet mellékelnek, teljes minősítő vizsgálat esetén kiállítják a „**MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ IGAZOLVÁNY**”-t, melyhez a vizsgálat során a járműre rögzített „**MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ AZONOSÍTÁSI (regisztrációs) TÁBLA**” is tartozik.

A „**MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ VIZSGÁLAT EREDMÉNYE**” és „**MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ IGAZOLVÁNY**”-ba a jármű gyártási éve alapján az alábbi kategória osztályok egyikét kell beírni:

- | | |
|---------------------|---|
| (A) antik | 1905. év előtt gyártott jármű, |
| (B) veterán | 1905. évben és azt követően 1919. év előtt gyártott jármű, |
| (C) klasszikus I. | 1919. évben és azt követően 1931. év előtt gyártott jármű, |
| (D) klasszikus II. | 1931. évben és azt követően 1946. év előtt gyártott jármű, |
| (E) nosztalgia I. | 1946. évben és azt követően 1961. év előtt gyártott jármű, |
| (F) nosztalgia II. | 1961. évben és azt követően 1971. év előtt gyártott jármű, |
| (G) nosztalgia III. | 1971. évben és azt követően, de legalább 30 naptári évvel a minősítés éve előtt gyártott jármű. |

II. fejezet

A MUZEÁLIS MINŐSÍTŐ VIZSGÁLAT ELJÁRÁSI ÉS ADMINISZTRATÍV SZABÁLYAI ad. ER. 19/A. § (12) bek. b) pontja

A jármű muzeális jellegének megállapítását a tulajdonos kérelmére, az általa biztosított műszaki dokumentációk figyelembevételével, minősítő vizsgálat keretében, a MMB végzi.

A jármű tulajdonosát a minősítő vizsgálat megkezdése előtt tájékoztatni kell arról, hogy a muzeális minősítő vizsgálat során a jármű adatai mellett a tulajdonos azonosításához elengedhetetlenül szükséges egyes személyes adatainak rögzítése (regisztráció) is, amely a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról szóló 1992. évi LXIII. törvény 3. § (1) bekezdés a) pontja szerint csak az érintett hozzájárulásával történhet. A személyes adatok kezeléséhez való tulajdonosi hozzájárulás megtagadása esetén a minősítő vizsgálat nem folytatható le.

1. A minősítés célja:

A muzeális jellegű járművek tulajdonosai számára - az eljárás lefolytatása, illetve a minősítés megszerzése útján - olyan kedvezmények biztosítása, amely kedvet és segítséget biztosít az ország muzeális értékeinek gyarapításához, a műszaki kultúra és értékmegőrzés terjesztéséhez.

2. A minősítést végzi:

A járművek muzeális minősítő vizsgálatát a MMB végzi, amelynek egy-egy tagját a Közlekedési Főfelügyelet egyetértésével a vizsgálat helye szerint illetékes megyei (fővárosi) Közlekedési Felügyelet, a Közlekedési Múzeum, a Magyar Veteránautós és Motoros Szövetség (a F.I.V.A. nemzeti képviselő szervezete) és a Magyar Autóklub jelöli ki.

A jelölő szervezetek a személyi kijelölést minden év január 31-ig írásban juttatják el a Magyar Autóklubhoz. Akadályoztatás esetén a minősítő képviselőt adó szervezetek az egyes kijelölt minősítési napokra 8 nappal előbb írásban felmentésüket kérhetik, vagy írásban más személyt is megjelölhetnek.

A muzeális minősítő vizsgálat szervezése és a vizsgálat lefolytatásához szükséges műszaki, technológiai és adminisztratív feltételek biztosítása a Magyar Autóklub „Budapest és Észak-Dunántúli Terület” (1112 Budapest, Boldizsár u. 2) feladata. A MMB a jármű muzeális jellegének megállapításáról szótöbbség alapján dönt. Szavazategyenlőség esetén a Közlekedési Múzeum delegált képviselőjének állásfoglalása a meghatározó. A határozat meghozatalához az MMB legalább három delegált képviselőjének jelenléte szükséges.

3. A minősítésre jelentkezés feltételei:

A jármű muzeális jellegének megállapításához az alábbi feltételek szükségesek:

- a) olyan jármű, melyet az 1991. évi LXXXII. törvény 18.§ 14. pontja szerint legalább 30 évet megelőzően gyártottak, használata kizárólag a jellegével összefüggő célból történik, továbbá az eredeti műszaki jellemzőit nem változtatták meg, vagy annak megfelelően helyreállították.
- b) forgalmi engedély, vagy a forgalmi engedély hiányában adásvételi szerződés, vásárlási számla vagy vámokmány, melyen a jármű alvázszáma, mint azonosító fel van tüntetve, illetve a tulajdonjogot vagy a jármű származását igazoló egyéb okmány,
- c) műszaki dokumentáció (szerelési utasítás, alkatrész katalógus, stb.), melyből a jármű minden részlete rajzok és fényképek alapján azonosítható,
- d) nyilatkozat a jármű muzeális jellegének megfelelő üzemeltetés szándékáról,
- e) hozzájárulás a jármű regisztrációja keretében történő tulajdonosi adatok kezeléséhez,
- f) a járműhöz tartozó eredeti, számozással ellátott fődarabok (motor, váz-alvázkarosszéria) megléte
- g) eredeti, vagy azzal megegyező kivitelű alkatrészekkel rendelkezik,
- h) esztétikai állapota megfelelő legyen (VÁM-eljárás előtt, illetve forgalomból kivonás esetén a jármű műszaki és esztétikai állapota nem vizsgálendő).
- i) a minősítő vizsgálat díját a kérelmező a vizsgálatot végző műszaki állomás pénztárába befizeti

Kérelmező a minősítési szándékát a „**MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ MINŐSÍTŐ VIZSGÁLATA, TULAJDONOS ÉS JÁRMŰ ADATOK**” űrlap (1. sz. melléklet) kitöltésével kezdeményezi.

A minősítő vizsgálat csak ezen űrlap kérelmező (tulajdonos) általi aláírása után kezdhető meg. A jármű vizsgálati díját a tulajdonos akkor is tartozik megfizetni, ha a vizsgálat során a jármű „nem felelt meg” minősítést kap.

A jármű muzeális minősítése alapján kiadott okmányokban tulajdonosként csak a minősítést kezdeményező, a b) pont szerinti okmányok valamelyikével tulajdonosi jogállását igazoló személy adatai tüntethetők fel.

4. A muzeális minősítő vizsgálat helyszínei:

A muzeális minősítő vizsgálat rendszeres helyszínei a Magyar Autóklub alább műszaki állomásai:

1. 1112 **Budapest**, Boldizsár u. 2.
2. 3300 **Eger**, Kistályai u. 6.
3. 4028 **Debrecen**, Kassai út 96.
4. 6724 **Szeged**, Kossuth sgt. 112.
5. 7630 **Pécs**, Hengermalom u. 3.
6. 8200 **Veszprém**, Aradi vértanúk u. 1.
7. 8900 **Zalaegerszeg**, Alsóerdei u. 3/A.
8. 4400 **Nyíregyháza**, Debreceni út 155.

További helyszíneken esetenként szervezett muzeális minősítő vizsgálatok időpontját és helyszínét a Magyar Autóklub hivatalos lapjában az „AUTÓSÉLET”-ben, valamint a Magyar Autóklub műszaki állomásain a változást megelőzően legalább 60 nappal korábban közzé teszi.

5. A minősítés időpontjai:

Az MMB minden év január 31-ig éves minősítő-vizsgálati naptári tervet ad ki, melyet a „AUTÓSÉLET”-ben közzétesz és a Magyar Autóklub minden műszaki állomásán kifüggeszt. Az ügyfelek a közzétett napokra - személyesen vagy telefonon – legalább 30 nappal előbb egyeztetett időpontra jelentkezhetnek. A minősítést végző szakemberek jobb felkészülése és időbeosztása érdekében a műszaki állomások a jelentkező járművek fajtájának és egyéb jellemzőinek alapján (pl. motorkerékpárok, azonos típusú autók, amerikai autók stb.), a jelentkezési határidő végén időbeosztást készítenek, majd ezen időbeosztás szerint kiértékelik a járművek tulajdonosait a minősítési napon való megjelenés pontos időpontjáról (hó, nap, óra).

6. A minősítési eljárás okmányai:

A minősítési eljárás során az előírt űrlap mellékletek - kitöltés, iktatás és aláírás után, valamint a tulajdonos forgalomba helyezési kérelme esetén - a jármű vizsgálati, illetve forgalomba helyezési okmányát képezik. Ezeket az okmányokat gondosan őrizni és számítógépes nyilvántartásba kell venni, a feltüntetett adatokat a jármű egyedi azonosítási sorszáma szerint tárolni kell. A számítógépes programnak biztosítania kell – az adathozzáférésre jogosultak számára - a tulajdonos és a jármű alapadatainak különféle szempontok szerinti lekérdezését is. A minősítéshez az alábbi - eredeti aláírásokkal hitelesített - okmányokat (űrlapokat) az előírt példányszámban kell kiállítani, illetve felhasználni.

Az űrlapok a következők:

1. MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ MINŐSÍTŐ VIZSGÁLATA, TULAJDONOS ÉS JÁRMŰ ADATOK, 1pld. (1. sz. melléklet)
2. MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ MINŐSÍTŐ VIZSGÁLAT JEGYZŐKÖNYV 1pld. (2a.és 2b. sz. melléklet),
3. ELŐMINŐSÍTŐ IGAZOLÁS , 1pld. (3a. és 3b. sz. melléklet),
4. MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ VIZSGÁLAT EREDMÉNYE, 3pld. (4. sz. melléklet) (kivétel: „nem felelt meg” minősítés esetén 2 pld.)

7. A minősítési eljárás

7.1. Muzeális Minősítő Bizottság feladatai

7.1.1. A járműtulajdonosok igénye esetén az éves naptári tervben rögzített időpontokban, a 4. pontban meghatározott helyszíneken minősíti a bemutatott járműveket a „**A MUZEÁLIS MINŐSÍTŐ VIZSGÁLAT RÉSZLETES VIZSGÁLATI ÉS MINŐSÍTÉS TECHNOLÓGIAI RENDJE**” szerint.

7.1.2. A minősítést kérő külön kérelmére a VÁM-eljárást megelőzően, illetve a hulladékká nyilvánítás alkalmával a muzeális jellegű jármű előminősítését is elvégzi, amennyiben a külföldről behozott jármű muzeális eredetiségét kell igazolni, vagy a járművet a tulajdonos később muzeális jellegű járműként ismét forgalomba szeretné helyeztetni.

Ez a minősítés a „**MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ VIZSGÁLAT EREDMÉNYE**” kiállítására nem, csak a muzeális gyártmány típus eredetiséget igazoló „**ELŐMINŐSÍTŐ IGAZOLÁS**” okmány kiállítására jogosít.

7.1.3. A minősített járműhöz az 1., 2. és a 4. sz. mellékletek szerinti űrlapokat kézzel kell kitölteni, iktatási számmal (sorszám /dátum) és a MMB tagjainak aláírásával kell ellátni. Ezeket az eredeti okmányokat a 6. pontban előírt példányszámban postázzák a Magyar Autóklub „Budapest és Észak-Dunántúli Terület” (1112 Budapest, Boldizsár u. 2) címére, a 4. sz. melléklet szerinti okmány 1pld. másolatát átadják a jármű tulajdonosának (kivétel: „nem felelt meg” minősítés esetén, illetve a jármű forgalomba helyezése esetén 1pld. eredeti okmányt adnak át), 1-1 pld. másolatot a bizottság őriz meg.

7.1.4. A tulajdonos kérésére a MMB megvizsgálja a forgalomba helyezés lehetőségét is. Amennyiben a gépjármű megfelel a lassú járművekre vonatkozó előírásoknak, úgy (a 4. sz. melléklet megjegyzés rovatában) javasolhatja a jármű forgalomba helyezését.

A „**MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ MINŐSÍTŐ VIZSGÁLAT JEGYZŐKÖNYV**”-ben, majd a „**MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ VIZSGÁLAT EREDMÉNYE**”-ben kell rögzíteni az időszakos műszaki vizsga javasolt vizsgálati feltételeit (pl. fékvizsgálat, stb. módját, eszközeit, az egyes MR. rendelkezések alkalmazása alóli mentesítés feltételeit) és javasolt érvényességi idejét, valamint „**nem felelt meg**” minősítés esetén annak indokolását és javaslatokat a jármű további felkészítéséhez.

7.1.5. A minősítés eredményességét vagy eredménytelenségét, illetve további restaurálási munkálatok és szakértő bevonásának szükségességét a jármű tulajdonosával szóban is közölni kell. Amennyiben a minősítés „nem felelt meg” eredménnyel zárult, az eljárást és az adminisztrációt az előírásoknak megfelelően tovább kell folytatni.

7.1.6. A minősítés érvényességi ideje: amennyiben a jármű közúti forgalomban helyezéseinek engedélyezése is megtörténik 5 év, egyébként 10 év.

7.2. Magyar Autóklub Budapest és Észak-Dunántúli Terület feladatai

7.2.1. A MMB által kiállított és megküldött minősítő okmányok eredeti példányai alapján elvégzi a minősített járművek adatainak és egyedi azonosítási számának számítógépes rögzítését attól függetlenül, hogy a minősítés eredményes volt-e vagy nem. Az adatrögzítéssel egy időben minden, a vizsgálaton „nem felelt meg” minősítésű jármű speciális azonosítási számot kap.

7.2.2. A VÁM-eljáráshoz, illetve a hulladékká nyilvánításhoz kapcsolódó forgalomból kivonáshoz elvégezteti az előminősítést, majd a jármű eredetiségét bizonyító **"ELŐMINŐSÍTŐ IGAZOLÁS"**-t a VÁM-és Pénzügyőrséghez, illetve a BM Központi Adatfeldolgozó, Nyilvántartó és Választási Hivatalnak címzett kísérlével egészíti ki.

Teljes minősítés esetén kiállítja és egyedi azonosító sorszámmal látja el a **„MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ IGAZOLVÁNY”**-t és biztosítja a **„MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ AZONOSÍTÁSI (regisztrációs) TÁBLA”**-t.

Az okmányokat a MMB pecsétjével és aláírásával látja el, majd az ügyfél részére ajánlott küldeményként postán megküldi. Az azonosító (regisztrációs) táblát a tulajdonos a járművön jól védett és látható helyen, a műszaki állomás segítségével tartozik elhelyeztetni.

7.2.3. Abban az esetben ha az ügyfél elvesztette valamelyik okmányát, kérésére a központi nyilvántartás alapján, az eredetivel azonos tartamú okmánymásolatokat állít ki.

7.2.4 Amennyiben a vizsgálat „nem felelt meg” eredménnyel zárult, a kérelmező sem muzeális jellegű jármű igazolványt, sem regisztrációs táblát nem kap.

Ebben az esetben a vizsgálatot lefolytató műszaki állomás a kérelmezőnek indokolással ellátott és aláírt **„MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ VIZSGÁLAT EREDMÉNYE”** űrlap eredeti 1 db példányát adja át.

8. A regisztrációs eljárás

A regisztrációs eljárás lefolytatása azon járművek tulajdonosaira vonatkozik, akik a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló, többször módosított 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet 19/A § (12) bekezdésében foglaltak hatálybalépése előtt a Magyar Autóklubnál járművükre „veterán minősítés”-t szereztek.

Ezen eljárás keretében a „veterán” jármű tulajdonosa a szabályzat előírásai szerint regisztrációs díj ellenében regisztráltathatja járművét. A regisztráció keretében a járművet a szabályzat szerinti részletes technológiai folyamatnak kell alávetni, de „megfelelt” minősítés esetén a tulajdonos nem a teljes díjat, hanem csak a regisztráció díját tartozik megfizetni. Amennyiben a jármű „nem felelt meg” minősítést kap, akkor a tulajdonos teljes díjat fizet. A regisztráció elvégzéséhez a **„MUZEÁLIS JÁRMŰ MINŐSÍTŐ VIZSGÁLATA, TULAJDONOS ÉS JÁRMŰ ADATOK”** kitöltése és aláírása mellett a tulajdonosnak be kell mutatnia a korábban megszerzett „veterán minősítés” oklevelét és igazolványát. A számítógépes regisztráció, illetve a sikeres újraminősítés után az egyedi azonosítási sorszámmal ellátott, a tulajdonos nevére kiállított **„MUZEÁLIS jellegű JÁRMŰ IGAZOLVÁNY”**-t a tulajdonos postán kapja meg.

III. fejezet

A MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ TULAJDONOS VÁLTOZÁSA SORÁN A MUZEÁLIS MINŐSÍTÉST ÉRINTŐEN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS, VALAMINT A MINŐSÍTÉS VISSZAVONÁSÁNAK RENDJE ad. ER. 19/A. §. (12) bek. c) pontja

1. Eljárás tulajdonos változás esetén:

A járművek muzeális minősítéséből adódó előnyök csak a tulajdonos nevére kiállított okmányok alapján vehetők igénybe. A jármű tulajdonos személyének megváltozása a muzeális jellegű jármű minősítésének megszűnését jelenti. A régi tulajdonos köteles az MMB-t a Magyar Autóklub útján értesíteni a tulajdonos személyének megváltozásáról. Ha az új tulajdonos a Magyar Autóklubnál a jármű muzeális jellegének ismételt minősítését kezdeményezi, akkor azt csak új minősítő eljárás keretében lehet elvégezni.

Az új tulajdonos az új eljárás során a nevére kiállított „**MUZEÁLIS jellegű JÁRMŰ IGAZOLVÁNYT**” kap, amelybe a korábbi minősítési eljárás keretében kiadott „**MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ AZONOSÍTÁSI (regisztrációs) TÁBLA**” eredeti egyedi azonosítási sorszámát - az eredeti tábla járművön való megtartásával - jegyzik be. A régi tulajdonos korábban a nevére kiállított „**MUZEÁLIS jellegű JÁRMŰ IGAZOLVÁNY**”-t megtarthatja.

2. A minősítés visszavonásának rendje:

Az MMB jogosult - alapos indokok alapján - a „**MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ IGAZOLVÁNY**” visszavonását kezdeményezni. Alapos indoknak tekintendő, ha olyan hitelt érdemlő információ jut a MMB tagjait kijelölő szervezetek valamelyikének tudomására, amely a muzeális jellegű minősítést kapott jármű átalakítását, jellegének megváltozását, műszaki és esztétikai állapotának jelentős romlását valószínűsíti.

Ebben az esetben a MMB nevében a Magyar Autóklub felszólítja a tulajdonost a minősítési vizsgálat ismételt lefolytatására. Amennyiben a tulajdonos a felhívásnak 60 napon belül nem tesz eleget, illetőleg ha a jármű már a rendkívüli muzeális minősítő vizsgálaton nem felel meg a minősítési feltételeknek, felszólítja a tulajdonost az okmányok visszaszolgáltatására és intézkedik, hogy a számítógépes nyilvántartásba a visszavonás ténye bekerüljön.

Rendszámmal ellátott jármű esetén a visszavonásról értesíti a BM. Központi Adatfeldolgozó, Nyilvántartó és Választási Hivatal Közlekedési Nyilvántartó Osztályát, a Közlekedési Felügyeletet, valamint a tulajdonos lakóhelye szerinti illetékes okmányirodát.

3. Felülvizsgálati lehetőség

Ha **a** jármű tulajdonosa nem fogadja el a MMB - az illetékes műszaki állomásra delegált-tagjainak „nem felelt meg” minősítését, akkor 8 napon belül írásban benyújtott panasszal élhet a Magyar Autóklub „Budapest és Észak-Dunántúli Terület” vezetőjénél (1112 Budapest, Boldizsár u. 2). Ilyen esetben a MMB 3 tagból álló felülvéleményező bizottságot állít fel a panasz kivizsgálására. A felülvéleményező bizottságnak nem lehetnek tagjai azon személyek, akik részt vettek a panasz tárgyát képező muzeális minősítésen. Ezen bizottság a járművet térítésmentesen újra megvizsgálja. A vizsgálat eredményét a MMB tagjainak és a panasszal élő jármű tulajdonosnak is el kell fogadnia.

IV. fejezet

A F.I.V.A. MINŐSÍTÉS HONOSÍTÁSÁNAK RENDJE

ad. ER. 19/A. §. (12) bek. d) pontja

A **F.I.V.A.** minősítéssel (eredeti okmányokkal) rendelkező jármű tulajdonosa a nevére kiállított okmányok birtokában kérheti a MMB-t arra, hogy eredeti és érvényes okmányai alapján - minősítési eljárás nélkül - hazai minősítő okmányokat állítson ki részére. A kérelmet a Magyar Autóklubhoz kell benyújtani.

V. fejezet

A MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰRE VONATKOZÓ EGYES MR. RENDELKEZÉSEK ALKALMAZÁSA ALÓLI MENTESÍTÉS FELTÉTELEI

ad. ER. 19/A. §. (12) bek. e) pontja

A muzeális jellegű jármű egyes – a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló, többször módosított 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) - rendelkezések alkalmazása alóli mentesítésére – a minősítés során - a MMB tesz javaslatot, figyelembe véve a jármű korát, jellegét és a gyártáskori követelményeket, a mentesítésekről a Közlekedési Felügyelet képviselője dönt.

Az alkalmazott mentesítést a „**MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ VIZSGÁLAT EREDMÉNYE**” úrlapon rögzíteni kell.

Ennek megfelelően az MMB vizsgálata alapján a muzeális jellegre vonatkozó feltételeket teljesítő jármű forgalomba helyezése esetén nem kell megkövetelni az MR.-ben meghatározott további műszaki feltételeket, valamint az üzemeltetési műszaki feltételek alól a közúti közlekedésben való részvételre vonatkozó *korlátozás előírásai nélkül* mentesítést adhat:

- egyes alkatrészek és tartozékok ENSZ-EGB előírás szerinti minőségi jóváhagyási jellel való ellátottságára, (MR. 2. § 10.-13. bekezdés)
- zajkibocsátásra és rezgésekre, (MR. 11. § - 12. §)
- rádiófrekvenciás sugárzásra, (MR. 13. § - 14. §)
- légszennyezésre, (MR. 15. § - 16. §)
- fajlagos motorteljesítményre, (MR. 17. § - 18. §)
- hatósági jelzések elhelyezésére, (MR. 27. § - 28. §)
- tüzelőanyag ellátó berendezésre, (MR. 74. § - 75. §)
- kipufogó rendszerre, (MR. 76. § - 77. §)
- vezetőtérből való kilátásra, (MR. 78. § - 79. §)
- vezetőtérre és utastérre, (MR. 80.§ - 81. §)
- ajtókra, zárra, csuklópántokra, (MR: 82. § - 83. §)
- üvegekre, (MR: 84.§ - 85. §)
- ablaktörlőkre és páramentesítőre, (MR. 88. § - 89. §)
- napellenzőre, (MR: 90. §)
- fűtésre és szellőzésre, (MR. 91.§)
- sebességmérőre és tachográfra (MR. 92. – 93. §)
- sebességkorlátozóra (MR. 93/A. § - 93/B. §) vonatkozó előírások alól.

A Muzeális Minősítő Bizottság **sebességkorlátozás meghatározása mellett** adhat mentesítést a közúti közlekedésben való részvétel engedélyezésekor az MR.:

- általános biztonságra, (MR. 9. § - 10.§)
- fékezésre, (MR. 29.§ - 32. §)
- kormányzásra, (MR. 33. § - 34. §)
- kerékfelfüggesztésre, (MR. 35. §)
- kerekekre, (MR. 36. § - 36/A. §)
- hangjelző berendezésre (MR. 72. § - 73. §) vonatkozó előírásai alól.

Ez esetben a sebességkorlátozás mértékét a jármű tényleges műszaki jellemzőinek és paramétereinek a járműfajta a KRESZ-ben előírtakkal történő összevetése alapján kell meghatározni.

A közúti közlekedésben **időbeni, vagy időszaki korlátozás meghatározása mellett**, a látási és láthatósági viszonyok figyelembevételével adhat mentesítést:

- világító és fényjelző berendezések alkalmazására és működésére, (MR. 37. § - 38. §)
- világító és fényjelző berendezések kialakítására és elhelyezésére, (MR. 39. § - 67. §)
- visszajelző lámpákra, (MR. 68. § - 69. §)
- fényvisszaverőkre (MR. 70. § - 71. §)
- izzólámpakészletre és biztosítékokra (MR. 105. §) vonatkozó előírások alól.

A MMB a fenti mentesítésekből következő korlátozásokat összevontan illetve kombináltan is meghatározhatja.

2005-04-20

A Muzeális Minősítő Bizottság nevében:

.....
Közlekedési Főfelügyelet

.....
Magyar Autóklub

.....
Magyar Veteránautós és Motoros
Szövetség

.....
Közlekedési Múzeum

A Belügyminisztériummal egyetértésben:

/ Kóka János /
gazdasági és közlekedési miniszter