



Iktatószám: OT-28 /2015

Tárgy: Válaszlevél
megkeresésre

Magyar Veteránjárművesek Autonóm Muzeális Szövetsége

H-1239 Budapest,
Haraszi út 46.
Jankó István Elnök Úr

Tisztelt Elnök Úr!

2015. május 20-án érkezett, FIVA minősítéssel rendelkező járművek honosításával kapcsolatos levelére az alábbi választ küldöm.

A Magyar Autóklub jogszabály alapján végzi munkáját a Muzeális Minősítő Bizottságban. Egyesületünk által elvégzett feladatok és munkák a jogszabályok, az érvényes muzeális minősítési szabályzat és az egyesület belső szabályzatai szerint zajlanak. Ennek értelmében a Magyar Autóklub nem követett el és nem követ el jogszabálysértést. Az Autóklub a FIVA minősítéssel rendelkező járművek honosítását nem tagadja meg, a honosítási kérelem alapján induló muzeális minősítésekben a fent hivatkozott szabályok figyelembe vételével, valamint a jogszabály alkotó (NFM) álláspontjának és tájékoztatásának ismeretében jár el.

FIVA minősítéssel rendelkező járművekhez érkezett kérelmeket (melyek nagy része - a korábbi konszenzusos megegyezéssel ellentétesen - határidőn túl érkezik Önöktől) a Magyar Autóklub munkatársai érkezették, feldolgozták és az aktuális Bizottság számára ügyintézésre átadták. A benyújtott kérelmek elbírálása, feldolgozása ezen MAK tevékenység révén megindult és elvégzésre került, munkatársaink a minősítési munkában részt vettek. Ez azt jelenti, hogy Klubunk munkatársai nem akadályozták az előírások szerinti ügymenetet.

A Magyar Autóklub a muzeális minősítés folyamatában szuverén, önálló véleménnyel és döntéssel felruházott tag. Egyesületünk jogosult a minősítési folyamatban a minősítendő járművekről munkatársain keresztül saját véleményét megfogalmazni,

döntést hozni. A minisztériumi szakmai, jogszabály alkotói álláspontot és értelmezést megismerve a Magyar Autóklub az állásfoglalásban rögzített iránymutatásnak megfelelően kezeli a FIVA minősítés honosításának rendjét. Idézet az állásfoglalásból:

„Az ER. a „jármű-honosítási eljárás” fogalmát definiálva rögzíti, hogy a más EGT-tagállamban megszerzett jogosultság hazai elismerését kell e fogalom alatt érteni, tehát a Muzeális Minősítő Bizottság csupán a jármű Magyarországra történő behozatalát megelőzően, külföldön megszerzett „muzeális minősítéssel” összefüggő dokumentumok figyelembe vételének szabályait határozhatja meg az ER. 19/A. § (12) bekezdés d) pontja alapján. Az így kialakított „honosítás rendje” nem alakítható ki oly módon, hogy az ellentmondjon, vagy eltérjen az ER.-ben meghatározott kógens szabálytól.

Nem értek így egyet azzal, ha „honosítási eljárásra” történő – jogilag megalapozatlan – hivatkozással más hazai szervezet által kibocsátott okmányt a muzeális minősítést megalapozó vizsgálat „helyett” elfogad a Muzeális Minősítő Bizottság, vagyis a „F.I.V.A. minősítés honosításának rendje” tekintetében kialakított részletszabályok nem írhatják felül az ER. rendelkezéseit. A F.I.V.A. hazai tagszervezete a Muzeális Minősítő Bizottságban tagsággal rendelkezik az ER. alapján, így a hazai veterán járművek Magyarországon releváns minősítésére csak e szabályrendszer keretei között jogosult és az általa Magyarországon kiállított okmányokra alapozott eljárás nem tekinthető „honosítási eljárásnak”. ”

Tájékoztatásul jelzem, hogy az MMB (szabályzat alkotásért felelős) Stratégiai Testületi ülésén Önök is elfogadták a tényt, miszerint a szabályzatban egyértelműen el kell különíteni a honosítás szabályait valamint a F.I.V.A. magyarországi képvisellete által kiadott minősítéssel rendelkező jármű muzeális minősítésének rendjét.

Ennek értelmében a Magyar Autóklub munkatársai a nem más EGT-tagállamban megszerzett jogosultság hazai elismerésében a nemleges döntést hozzák meg, ezért nem teszik aláírásukat a 4. számú mellékletre.

Tisztelettel kérem válaszuk elfogadását, mely válaszukat a muzeális minősítés felügyeleti szerve felé is megküldjük.

Budapest, 2015. május 21.

Tisztelttel:



Berezvai Gábor
Oldtimer Szekció igazgató