



MAVAMSZ

Magyar Veteránjárművesek Autonóm Muzeális Szövetsége

Fédération Internationale des Véhicules Anciens F.I.V.A. tagja

A F.I.V.A. magyarországi képviselője

székhely: H-1239 Budapest, Haraszi út 46.

iroda: H-1134 Budapest, Dózsa György út 53.

tel: 36-1-320-2057, e-mail: mavamsz@mavamsz.hu

internet: www.mavamsz.hu



F.I.V.A.

Magyar Autóklub
1043 Budapest,
Berda József u. 15.

Budapest, 2015. május 20.

Lovas Károly Főtitkárhelyettes úr részére

Tisztelt Lovas Károly Úr!

Mint a MAVAMSZ Elnökségi tagjai, a muzeális jellegű, FIVA minősítéssel rendelkező járművek honosításának megtagadásával kapcsolatosan, az alábbiakról tájékoztatjuk és kérjük intézkedését.

A közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló, többször módosított 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet alapján, a muzeális minősítést a jogszabály által meghatározott összetételű Muzeális Minősítő Bizottság (MMB) végzi, melyben az adminisztratív feladatok ellátásáért felelős tagként a Magyar Autóklub (MAK) került meghatározásra.

Tapasztalatunk alapján a Magyar Autóklub által a bizottságba delegált bizottsági tag a FIVA minősítéssel rendelkező járművek honosítása vonatkozásában nem kíván részt venni a Minősítő Bizottság munkájában, hivatkozással arra, hogy ilyen tartalmú utasítást kaptak vezetőiktől. A rendelkezésünkre álló információk szerint a MAK illetékes vezetője a fenti utasítást Barna Péter főosztályvezetőtől származó állásfoglalásra hivatkozással adta ki.

Ahogy azt korábbi ügyben már kifejtettük, az MMB feladatkörét jogszabály határozza meg, amely nem lehetőségként, hanem kötelezettségként írja elő a Bizottságban, és ezáltal a minősítésben való részvételt. Túl azon, hogy a jogszabályban előírt kötelezettségét szegi meg a Magyar Autóklub azzal, ha nem vesz részt a FIVA minősítések honosítási eljárásában, lehetetlenné teszi a Bizottság működését és ezáltal az ilyen jellegű kérelmek teljesítését.

Nem akadályozhatják meg az MMB jogszerű munkáját Barna Péter Főosztályvezető Úr állásfoglalására hivatkozással több szempontból sem. Egyrészt a Főosztályvezető Úr állásfoglalása semmilyen jogszabályi erővel nem bír - ahogy ezt jelezte is állásfoglalásában -

továbbá tartalmát tekintve sem következik belőle, hogy a MAK megtagadja az MMB munkájában való részvételt.

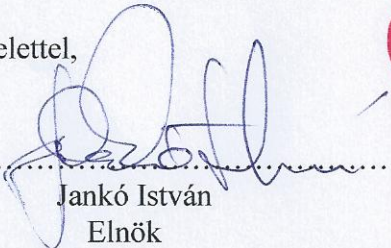
Az Autóklub jogsértő magatartásával jelentős kárt okoz azon Ügyfeleknek, akik élni kívánnak a jogszabály adta honosítás lehetőségével.

Tisztelettel kérjük Főtitkár-helyettes Urat, hogy a Bizottság munkájában részt venni, annak jogszerű működését jelenlétükkel biztosítani szíveskedjenek. Amennyiben erre bármilyen okból kifolyólag nem lát lehetőséget, kérjük ennek okáról tájékoztatni szíveskedjen szervezetünket, mert mint a FIVA kizárólagos Nemzeti Képviselője felelősséggel tartozunk a FIVA érdekeinek megfelelő képviselőtéért, tagszervezeteinkért és minden veterán járművet szerető emberért.

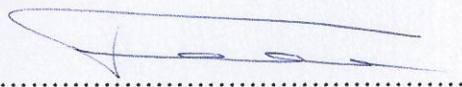
Tekintettel arra, hogy az MMB munkájában való részvétel megtagadásának közvetlen okaként a felügyeleti szerv Főosztályvezetőjének állásfoglalásra szolgált, szükségesnek tartjuk a felügyeleti szerv egyidejű értesítését is.

Intézkedését előre is köszönjük!

Tisztelettel,


.....
Jankó István
Elnök




.....
Dr. Falcsik István
Jogi Igazgató